

АО «Академия гражданской авиации»
Кафедра №10 «Авиационная техника и технологии»

Вступительный экзамен по специальности 6D071400 «Авиационная техника и технологии»

«Утверждаю»
Председатель УМС
_____ Беришев Ш.Т.
протокол № ___ «___» _____ 2017 г.

1. Part-66, раздел А, подчасть А. Лицензия на ТО и Р – самолеты и вертолеты. Области действия. Область применения. Привилегии.
2. Какие существуют методы уменьшения погрешностей и их содержание.
3. Биотехническая система – управление воздушным движением.
4. Цель научной работы. Выводы и рекомендации научных исследований.
5. Что такое Государственная научно-техническая экспертиза изобретений.
6. Перечень и краткое характеристика основных нормативных документов регламентирующих деятельность ГА в РК.
7. Part-66, раздел А, подчасть F. Требования к базовым знаниям – уровни знания.
8. Что такое рационализаторское предложение.
9. Закон РК «О государственном регулировании ГА». Основные требования по безопасности полетов изложенные в законе.
10. Критерий степени новизны научных исследований.
11. Что должна содержать заявка на выдачу патента.
12. Экипаж воздушного судна и БП.
13. Part-145, раздел А, подчасть В. М.А.201. Ответственность. М.А.202. Доклад о происшествии.
14. Что такое устройство как объект изобретения.
15. Роль оператора в обеспечении БП. «Личностный фактор» и «Человеческий фактор».
16. Внедрение Европейских авиационных стандартов в РК и проблемы подготовки сертифицирующего персонала категорий В1, В2 и С.
17. Какие признаки используются для характеристики устройства.
18. Сертификация гражданских ВС.
19. Part-145, раздел А, подчасть С. М.А.301. Задачи по сохранению летной годности. М.А. Программа по ТО и Р.
20. Что такое способ как объект изобретения.
21. Нормирование летной годности и сертификация в авиационной транспортной системе.
22. Цели и задачи инженерно-авиационной службы по Наставлению НТЭРАТ ГА-93.
23. Что характеризует название изобретения.
24. Управление воздушным движением и БП.
25. Дать определение терминам: «Эксплуатация», «Объект эксплуатации», «Техническое состояние», «Вид технического состояния», «Техническое диагностирование», «Тестовое техническое диагностирование».
26. Требования, предъявляемые к ЛА.
27. Входные устройства. Общие сведения и конструкция.
28. Part-145, раздел D. М.А.401. Данные о техническом обслуживании и ремонта. М.А.402. Проведение ТО и Р. М.А.403. неисправности ВС.
29. Структура авиационной транспортной системы.

30. Техническое обслуживание и безопасность полетов.
31. Цель и задачи развития отрасли ГА.
32. Основные направления и механизм реализации программы:
 - а) обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности;
 - б) совершенствование государственного регулирования и нормативной правовой базы, регулирующей деятельность ГА.
33. Основные направления и механизм реализации программы отраслей Гражданской Авиации:
 - а) повышение основных экономических, технических и квалификационных требований к деятельности авиакомпаний.
 - б) создание академических центров и учебных заведений соответствующих самым высоким международным стандартам;
34. Развитие современной и конкурентноспособной транспортно-коммуникационной инфраструктуры;
35. Развитие системы современного образования и подготовка квалификационных кадров;
36. Анализ современного состояния отраслей и существующие проблемы.
37. Анализ современного состояния отраслей и существующие проблемы.
38. Анализ современного состояния отраслей и существующие проблемы.
 - аэронавигация.

Рассмотрено на заседании кафедры № 10 протокол № 11 от « 09 » июня 2017 г.

Зав. кафедрой №10 _____ Карипбаев С.Ж..